

Packungsinhalt

- Gov Sensor E8
- Anschlusskabel 3-pol., Länge 400 mm
- Betriebsanleitung
- Kabelbinder

Sicherheit

Lesen Sie diese Betriebsanleitung sorgfältig und stellen Sie sicher, dass Sie die Inhalte vollständig verstanden haben, bevor Sie den Sensor montieren und das Flugmodell in Betrieb nehmen.

Bestimmungsgemäße Verwendung

Der Sensor ist nur zum Einsatz in elektrischen Modellhubschraubern vorgesehen. Der Sensor darf nur mit dem FBL-System AXON betrieben werden.

Vernünftigerweise vorhersehbare Fehlanwendung

Der Sensor ist nicht geeignet:

- für den Einsatz in Tragflächenmodellen.
- für den Einsatz in einer industriellen, elektromagnetischen Umgebung.

Warnung! Unsachgemäße Arbeiten am Modell

Durch unsachgemäße Arbeiten am Modell können Menschen tödlich oder lebensgefährlich verletzt werden.

- Vor der Montage des Sensors den Motorregler von der Stromversorgung trennen.
- Die Anleitung des Modells und der Fernbedienung beachten.

Funktion

Der Sensor erfasst die Drehzahl des Motors und gibt die Drehzahl an die Steuerung im AXON weiter.

Montage

- Den Motorregler von der Stromversorgung trennen.
- Eines der drei Motorkabel (beliebig) vom Motorregler trennen.
- Das Motorkabel durch den Sensor stecken.



- Das Anschlusskabel an den Sensor stecken. Beim Anschließen auf die richtige Polarität achten.
- Das Anschlusskabel in den Gov-Port des Axon stecken. Beim Anschließen auf die richtige Polarität achten.



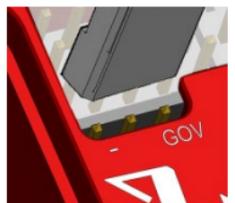
- Das Motorkabel wieder mit dem Motorregler verbinden.
- Den Sensor mit dem Kabelbinder gegen Verrutschen sichern.

Wartung

Vor jedem Flug sind die Stecker auf festen Sitz zu prüfen.

Demontage

- Den Motorregler von der Stromversorgung trennen.
- Das Anschlusskabel vom AXON und Sensor trennen.



- Das Motorkabel mit dem Sensor vom Motorregler trennen und den Sensor abziehen.
- Das Motorkabel wieder mit dem Motorregler verbinden.



Entsorgung

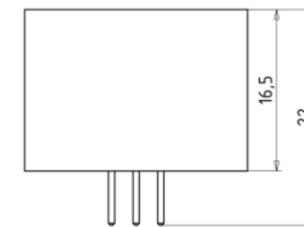
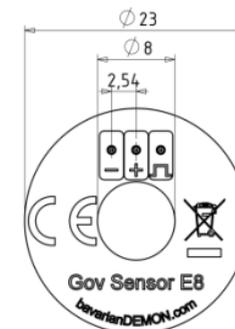
Elektronische Komponenten sind sortiert dem Recyclingprozess zuzuführen.

Technische Daten

Betriebsspannung	DC 4...8,4 V
Betriebstemperatur	-25...55°C
Eingangssignal Strom Frequenz	10...200 A, max. 300 A für 10 s 100...3500 Hz
Ausgangssignal Rechtecksignal mit Frequenz der Motor-Kommutierung	Pegel 0 / 3.3 V Pegel <0.4 V bei Strom <0.5 mA Pegel >2.9 V bei Strom <0.5 mA
Verpolungsschutz	Schutz aller Leitungen bei 180° verdrehtem Stecker
Stromaufnahme	Max. 10 mA

Maßzeichnung

Alle Bemaßungen in mm



GOV SENSOR E8

ORIGINALBETRIEBSANLEITUNG
ORIGINAL INSTRUCTION MANUAL



Scope of delivery

Gov Sensor E8

Patch cable, 3-pin, length 400 mm

Manual

Wire strap

Safety notes

Read this manual carefully, and make sure to completely understand any content, before mounting the sensor and using it with your RC helicopter.

Intended use

The sensor is designed for the use in electric RC helicopters only, and only in combination with the FBL system AXON.

Reasonably inappropriate use

The sensor is not meant for:

- the use in RC airplanes.
- the use in an industrial, electro-magnetic environment.

Attention! Inappropriate tasks with the RC model

Due to inappropriate tasks with the RC model, deadly or other severe injuries are possible.

- Disconnect the ESC from any power source, prior to mounting the sensor to the model.
- Also observe the model's, as well as the transmitter's manuals.

Function

The sensor detects the motor's rpm. This information is forwarded to the AXON's internal governor.

Mounting

- Disconnect the ESC from any power source.
- Disconnect any one of the three motor cables from the ESC.
- Feed the motor cable through the sensor's inner opening.



- Connect the patch cable to the sensor. Make sure not to reverse the polarity.
- Connect the patch cable to the AXON's Gov port. Again, make sure not to reverse the polarity.



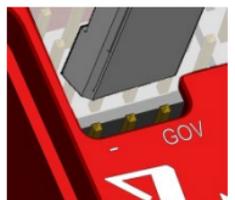
- Re-connect the motor cable to the ESC.
- Use the wire strap to prevent the sensor from moving along the motor cable.

Maintenance

Check all connections for proper fit prior to every flight.

Disassembly

- Disconnect the ESC from any power source.
- Disconnect the patch cable from AXON and sensor.



- Disconnect the motor cable with sensor from the ESC and remove the sensor.
- Re-connect the motor cable to the ESC.



Disposal

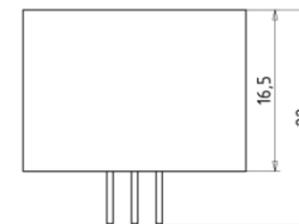
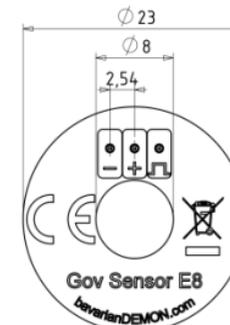
Electrical components are to be sorted according to the recycling process.

Technical specification

Operating voltage	DC 4...8,4 V
Operating temperature	-25...55°C
Input signal Current Frequency	10...200 A, max. 300 A for 10 s 100...3500 Hz
Output signal Square-wave signal containing the frequency of the motor's commutation	Level 0 / 3.3 V Level <0.4 V at current <0.5 mA Level >2.9 V at current <0.5 mA
Reverse polarity protection	Protection of all lines if plug is rotated by 180°
Current drain	Max. 10 mA

Scale drawing

All dimensions in mm



CAPTRON Electronic GmbH
Johann-G.-Gutenberg Straße 7
82140 Olching, Germany
Tel +49 (0) 8142 - 44 88 – 180

info@bavariandemon.com

CAPTRON



EG-Konformitätserklärung gemäß der Richtlinie 2014/30/EU zur elektromagnetischen Verträglichkeit

EC Declaration of Conformity in accordance with the directives 2014/30/EC related to electromagnetic compatibility

Wir erklären, dass die folgende Produktsreihe
We declare, that the following product series:

GOV Sensor E8

Den grundlegenden Anforderungen der Richtlinien 2014/30/EU und der RoHS Richtlinie 2011/65/EU entspricht. Comply with the following specification in accordance with the provision of Electromagnetic Compatibility "EMC" Directive (2014/30/EC) and the RoHS Directive 2011/65/EC (RoHS 2).

Angewandte harmonisierte Normen: EN61326-1:2013
Harmonized standards applied:

Hersteller/Manufacturer: CAPTRON Electronic GmbH
Johann-G.-Gutenberg-Str. 7
D-82140 Olching
Phone: +49 (0) 8142 - 44 88 – 0
FAX: +49 (0) 8142 - 44 88 – 100
E-Mail: quality@captron.com
Web: www.captron.com

Olching, den 28.04.2017


Reinhard Bellm
Geschäftsführer, CEO
CAPTRON Electronic GmbH

Fon +49(0)8142-4488-0 Fax +49(0)8142-4488-100 www.captron.de info@captron.de

CAPTRON Electronic GmbH Geschäftsführer: Reinhard Bellm, Peter Bellm München HRB 15962 USt-Id.Nr.: DE 336 335 050 Steuer-Nr.: 157/123/0060
Gesellschaftsbank München Konto: 200500, BLZ: 700 000 00 IBAN: DE 20 2005 0000 0000000000 BICSWF333
Sportplatz Fürstentumskirche Konto: 31040000, BLZ: 700 000 00 IBAN: DE 20 2005 0000 0000000000 BICSWF333